



Kaip sureguliuoti valtys pripūtimo lygį ir jos pusiausvyrą?

Valties pripūtimo lygio ir jos pusiausvyros sureguliuavimas yra gana svarbus pripučiamų valčių savininkams. Priežastis paprasta: bendras variklio, vairininko, keleivių, tepalų bako ir bagažo svoris gerokai viršija valtys svorį. Tad kaip gi bus su pusiausvyra?

Taisyklės paprastos:

Pasistenkite paskirstyti visą krovinį tolygiai po visą valtį.
Stebėkite, kad galinė valtys dalis nebūtų per daug apkrauta.

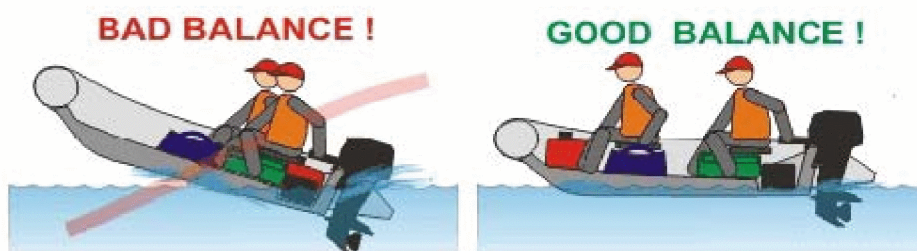
Variklis – tvirtinamas prie tranco ir jūs neturėtumėte keisti jo vietos.

Vairininkas – jei variklis yra su valdymo vairalazde, vairininkas dažniausiai stovi galinėje valtys dalyje. Geriausias sprendimas – naudotis vairavimo mechanizmo panele su įrengta nuotolinio valdymo sistema. Ją galima sumontuoti vidurinėje valtys dalyje arba perkelti į priekinę. Jei to padaryti neįmanoma, galite pasinaudoti įvairiais vairalazdžių prailgintuvais. Tačiau šis sprendimas ne toks sėkmingas, kaip 10 siūlomas prieš tai.

Degalų bakas – kai kuriuose varikliuose yra numatyta speciali vieta degalų bakui. Tačiau ją jūs dažnai galite pasirinkti patys. Norėdami subalansuoti priekinę ir galinę valtys dalis, baką geriausia įrenkite vidurinėje valtys dalyje. Šis sprendimas ypač pasiteisina tais atvejais, kuomet valtyje nebūna krovinių, o degalų bakas pilnas. Šitai nėra būtina, jei bakas tuščias.

Keleiviai – norėdami sureguliuoti pusiausvyrą, keleivius paskirstykite tolygiai po visą valtį ir neleiskite jiems vaikščioti po ją.

Bagazas – jis turi būti tik priekinėje valtys dalyje. Neužmirškite pridengti jo koku nors apklotu – jis padės apsaugoti nuo vandens pusrū, kurių neįmanoma išvengti plaukiant vandeniui.



1. Naudoti tik BRIG valtis
2. Prieš naudodami valtis patikrinkite, ar jos yra gerai pripūtos
3. Laikytis visų saugos taisyklių (vairuoti, naudoti motorą)
4. Prieš naudodami valtis patikrinkite, ar jos yra gerai pripūtos