



Kaip pasirinkti tinkamą variklio įrengimo kampą?

Kiekviena valtis labai jautriai reaguoja į variklio kojos įrengimo kampą. Jei šis kampas neteisingas, sumažėja teigiamo poveikio koeficientas ir jūsų valtis tampa pavojingesnė. Keisdami variklio įrengimo kampą, pasistenkite rasti optimaliausią variantą: stabiliausią variklio poziciją.

A) jei variklis pritvirtintas per žemai, priekinė valtys dalis nusileidžia žemyn, šiuo atveju būna labai daug purslų.



B) Jei variklis pritvirtintas per aukštai, priekinė valtys dalis pakyla aukštyn, valtys korpusas praktiškai nesiliečia su vandens paviršiumi, išnyksta pusiausvyra ir padidėja rizika persiversti. Į laivasraigį patenka oras ir atsiranda laivasraigčio kavitacija.



C) optimalus balansavimas: valtis plaukia lygiai, greitai, pakankamai liesdama vandens paviršių, variklio padėtis vertikali.

